

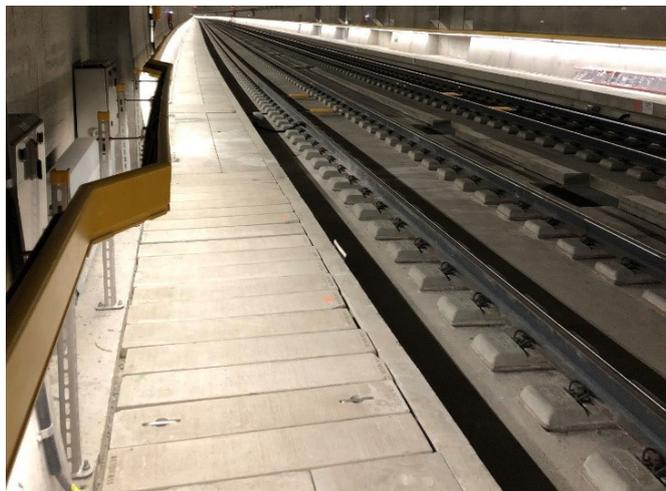
LaneLED GFK Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse (CEVA)

Illuminazione di emergenza approvata come sistema per misure di autosoccorso

| | |
|--------------------------------|--|
| Cliente / installatore: | CEVA-FFS / Alpiq (Bouygues) |
| Compito: | Aumentare la protezione in caso di evacuazione |
| Soluzione: | Corrimano rinforzato in fibra di vetro, montato a parete e su supporti |
| Articolo: | LaneLED Tipo 5 bianco 4'400 K |
| Lunghezza: | ca. 17'000 m |
| Elementi in consegna: | Sistema completo composto da corrimano in GFK, supporti, unità di allarme, materiale di fissaggio, Barre LED |
| Realizzato: | in primavera 2018 |

Situazione iniziale

Per l'evacuazione delle persone in caso di emergenza (ad es. incendio nel tunnel), è necessaria un'illuminazione ottimale che permetta ai passeggeri di lasciare il tunnel in sicurezza entro 30, 60 o 90 minuti. In conformità con gli standard e i regolamenti di FFS e con le specifiche antincendio, occorre pianificare e implementare un'illuminazione di sicurezza adeguata per questa nuova costruzione/tunnel di collegamento. In questo caso, i corrimano sono stati montati da un lato direttamente sulla parete e dall'altro su supporti (autoportanti).



Vantaggi per il cliente

- sistema testato e rilevante per la sicurezza (secondo la normativa DIN 4102 Parte 12)
- Intero sistema isolato (corrimano in plastica rinforzata con fibra di vetro come sistema di supporto)
- Funzione principale illuminazione delle vie di fuga, funzioni aggiuntive illuminazione per manutenzione/ispezione, illuminazione della segnaletica delle vie di fuga
- consumo energetico molto basso
- lunga durata (sostenibile)

